

Das Fahrerlose Transportsystem RAY™ im Einsatz für die Fertigfahrzeuglogistik

Das vollautomatische Transportsystem RAY™ übernimmt personalintensive Tätigkeiten in der Fertigfahrzeuglogistik. Durch diese Automatisierung werden **Lagerungsprozesse optimiert** und die Arbeitsabläufe der Mitarbeiter verbessert.

Das in RAY™ **integrierte Yard-Management** System sorgt für eine effiziente Ausnutzung der Lager-

flächen und Personalressourcen. Durch RAY™ kann der Flächenbedarf pro Fahrzeug deutlich reduziert werden. So können bis zu **100% mehr Fahrzeuge** auf der gleichen Fläche gelagert werden.

Bei Bedarf werden die Fahrzeuge durch RAY™ autonom zu definierten Übergabepunkten gebracht, z.B. zur Bahnverladung, Direktabholung, Sonderanfertigungen etc.

RAY™ passt sich flexibel an Bandlaufzeiten und an Fahrzeugmodelle an. Unsere umfassende Sensortechnik gewährleistet die Sicherheit der Fahrzeuge.

Durch die **minimalen Einbauanforderungen** kann RAY™ flexibel eingesetzt und auch jederzeit umgezogen werden.



© Audi AG

Entdecken Sie noch mehr im Web:
www.serva-ts.de

Impressum & Kontakt

Serva Transport Systems GmbH
Renkenweg 3
83026 Rosenheim

Tel.: +49 8031 27288 70
Fax: +49 8031 27287 72
info@serva-ts.com
www.serva-ts.com

serva 
transport systems

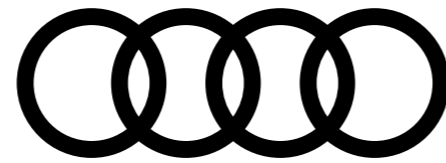


Vollautomatische Lagerung von Fertigfahrzeugen mit RAY™

Automatische Zwischenlagerung im Audi-Werk Ingolstadt

Im Prozesshaus des Audi-Werkes Ingolstadt hat RAY die Zwischenlagerung von Fertigfahrzeugen übernommen. Die Fahrzeuge, die für die Bahnversendung bestimmt sind, werden nach der Produktion an den RAY-Übergabestationen abgestellt. Ab hier übernimmt RAY die PKW. Die Parkroboter transportieren und sortieren derweil im Dreischichtbetrieb autonom bis zu 2.000 Autos pro Tag.

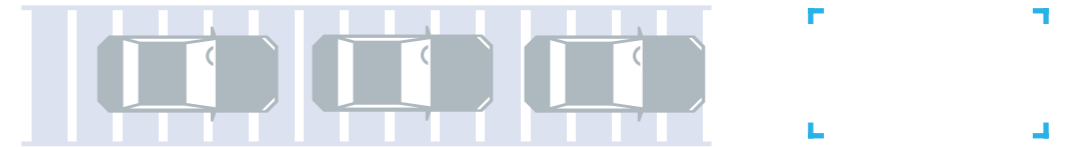
Audi hat mit RAY den VDA Logistik Award 2017 gewonnen. „Mit ihrer flexiblen Navigation verbessern sie die Effizienz auch im Fahrzeugversand. Das FTS RAY ist im Werk Ingolstadt mittlerweile im Serienbetrieb. Das Konzept werden wir auf andere Prozesse und Standorte übertragen“ sagt Prof. Dr. Hubert Walzl, Vorstand Produktion und Logistik der AUDI AG.



© Audi AG

So funktioniert RAY™

1 Übergabepunkt
Nach der Produktion können PKW direkt in das RAY™ System übergeben werden.



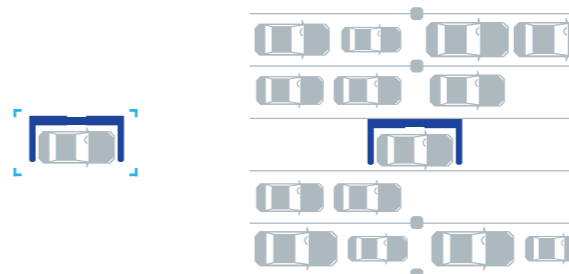
2 Scannen und vermessen
Am Übergabepunkt werden die PKW über einen 3D-Scan vermessen und in unsere Materialsteuerung aufgenommen.



3 RAY™ übernimmt
Nach dem Erfassen der Fahrzeugdaten übernimmt RAY™ vollautomatisch das Auto vom Übergabepunkt.



4 Zwischenlagerung
Über ein integriertes Yard-Management gesteuert, lagert RAY™ die PKW effizient zwischen. So können bis zu 100% mehr PKW auf gleicher Fläche vorgehalten werden.



5 Bereitstellung
Ebenso vollautomatisch stellt RAY™ die PKW nach Bedarf/auf Anforderung just-in-time wieder zur Verfügung.

